

KL-0148-711

## **CLÉ À ERGOTS**

*pour tampon de butée  
d'essieu arrière, Ø 110 mm*

# 113

**Meilleures offres**



# 2/2026 SOLUTIONS

**NEWS + PROMOTION 01.05. - 31.08.2026**

MISSION: **KLANNPOSSIBLE**

*Travail en toute sécurité. Gain de temps. Des outils bien pensés.*

## TABLEAU D'EXPLOITATION

Made in Germany



### GAIN DE TEMPS

Ces outils permettent de gagner beaucoup de temps et donc de l'argent réel.



### TRAVAIL EN TOUTE SÉCURITÉ

La sécurité constitue l'un des éléments centraux dans l'utilisation de ces outils



### DISPONIBLE UNIQUEMENT CHEZ GEDORE

Nous protégeons ces outils par brevet, modèle d'utilité ou modèle déposé



### PROTECTION DU MATÉRIEL

Ces outils protègent le véhicule/les pièces de rechange contre les dommages lors du montage et du démontage



### POIDS-LOURDS

Ces outils ont été spécialement développés et adaptés à une utilisation sur des poids-lourds



### POIDS-LOURDS

Ces outils ont été spécialement développés et sont adaptés pour une utilisation sur les poids-lourds



### VOITURE PARTICULIÈRE

Ces outils ont été spécialement développés pour et sont adaptés pour une utilisation sur les voitures particulières

KL-0029-20 K

## OUTIL DE PRÉ COMPRESSION

pour le montage et et demontage

Made in Germany



Tutoriel video

Convient aux jambes de force à ressort McPherson surtout pour les véhicules VW, Audi, Seat et Škoda sur plateforme MQB, NSF, PQ25 ou PQ35.

- Démontage et montage rapide de la jambe de force à ressort une précontrainte ou une réduction de la longueur totale
- Utilisation possible indépendamment de la forme ou du pas du ressort
- Aucune intervention directe sur le ressort
- Aucun desserrage des pièces d'essieu requis
- Aucun parallélisme des roues nécessaire
- Gains de temps et d'argent très importants, avec une sécurité maximale pour l'utilisateur
- Convient également à de nombreux autres véhicules grâce aux kits complémentaires supplémentaires

**Remarque :** l'aide au démontage/montage ne doit jamais être utilisée pour changer un amortisseur.



Convient à : **VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA**

Code	Réf.	Trajet de travail	Portée (min.)	Portée (max.)	Charge (max.)	Entraînement (6 pans)	Stockage	Poids
3477843	KL-0029-20 K	160 mm	250 mm	410 mm	17.500 N	27 mm	en coffret	13 kg

Accessoire:

Code	Réf.	Désignation	Taille	Poids
3545709	KL-0029-180	Kit complémentaire, Nissan/Renault	13	1,5 kg

**NOUVEAU**

Autres accessoires :

Code	Réf.	Désignation
3256162	KL-0029-122	Extension pour KL-0029-120 A, KYB, VW-Audi
2952815	KL-0029-170	Kit complémentaire, VW T5, taille 7
3275221	KL-0029-160 A	Kit complémentaire, BMW, taille 6
3477851	KL-0029-150 A	Kit complémentaire, Ford, taille 5 + 8

# GUIDE DE DÉMONTAGE/MONTAGE DES JAMBES DE SUSPENSION

Idéal pour une utilisation sur les jambes de force McPherson – en combinaison avec les kits complémentaires adaptés, spécifiques au véhicule.

En raison de la complexité croissante de la conception des essieux, le démontage et le montage des jambes de force McPherson deviennent de plus en plus exigeants et prennent de plus en plus de temps. Les jambes de force dont les amortisseurs sont bloqués dans le pivot d'essieu posent un défi particulier. Dans ce cas, il faut

souvent desserrer ou démonter des composants supplémentaires de l'essieu – une opération fastidieuse qui nécessite généralement un alignement des roues par la suite.

C'est précisément pour cela que cet outil innovant d'aide au démontage-/ montage a été développé. Il permet de travailler rapidement, en toute sécurité et confortablement, sans avoir à démonter d'autres pièces de l'essieu. Cela permet de gagner un temps précieux et donc de réaliser des économies.

**Idéal pour les jambes de suspension McPherson-fixées à l'aide d'un trou de serrage.**

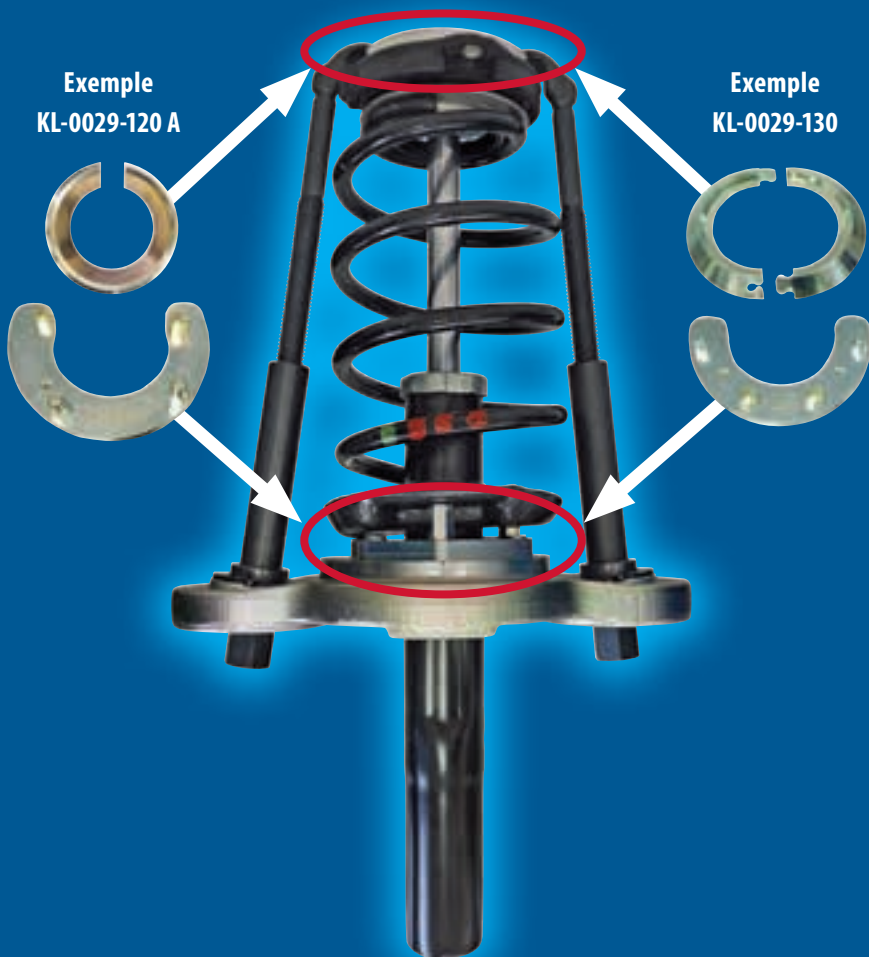
## Avantages :

- Gain de temps et d'argent considérable
- Il n'est pas nécessaire de démonter les pièces de l'essieu
- Aucun réglage de la géométrie n'est nécessaire
- Aucune intervention directe sur le ressort
- Sécurité maximale pour les utilisateurs et les ateliers
- Extensible de manière modulaire grâce à des kits d'extension spécifiques

## FONCTIONNEMENT

Le dispositif d'aide au montage « Aus- » tend la jambe de suspension de manière ciblée en rapprochant avec force et en toute sécurité la coupelle supérieure (ou le palier de dôme) et la coupelle inférieure.

La hauteur de montage s'en trouve ainsi considérablement réduite, ce qui permet de retirer ou de mettre en place facilement la jambe de suspension sans avoir à desserrer d'autres composants de l'essieu.



## AJOUTS

En fonction du type de jambe de suspension, on utilise un kit d'adaptation sur mesure, composé d'une bague d'insertion supérieure et d'une plaque d'appui inférieure.

Cela garantit un ajustement précis et assure à tout moment un maintien sûr et stable de l'outil sur la jambe de suspension.

Convient à :



Code QR - Site web



KL-0029-200 K

KL-0050-60 /-61

## DOUILLE SPÉCIALE

pour support de jambe de force

Made in Germany



Convient universellement pour VW-Audi, Seat et Skoda, avec écrous de réception de 13 mm (6 ou 8 pans) ou 14 mm (6 pans) sur le palier de dôme.

- Pour maintenir correctement les écrous de fixation sur le palier de dôme
- Pas d'arrachement de l'écrou de fixation enfoncé
- Pas de perçage fastidieux des vis du palier de dôme
- Aussi pour les endroits difficiles d'accès

Convient à : universel, particulièrement pour :

**VW** **AUDI** **CUPRA** **SEAT** **ŠKODA**

Code	Réf.	Ouverture	Profil	Entraînement (4 pans)	Longueur	Poids
3051412	KL-0050-60	13 mm	6 pans / 8 pans	3/8"	89 mm	100 g
3124479	KL-0050-61	14 mm	double 6 pans	3/8"	92 mm	95 g

KL-0104-21 KB

## OUTIL D'ÉCARTEMENT,

réglable, avec coin No. 1 + 2 + 4 + 5

Made in Germany



Tutoriel video

Convient aux alésages de serrage de l'amortisseur et aux logements de l'articulation porteuse.

- Pour écarter le logement de de l'amortisseur ou le logement inférieur de la rotule de suspension
- Pour extraire sans les endommager les unités d'amortisseurs ou les articulations porteuses bloquées

Avantages :

- Pour un espace de serrage de 2 à 16 mm !
- Pas de blocage de l'outil d'expansion !
- Pas d'élargissement excessif de l'alésage de serrage grâce aux cales d'expansion avec butée !
- Aucun dommage aux pivots en fonte ou en aluminium !
- Les fentes de serrage décentrées ne posent aucun problème !

Convient à : universel, particulièrement pour :

**VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA** **BMW** **MERCEDES** **FIAT** **FORD** **KIA** **RENAULT** **PEUGEOT** **NISSAN** **VOLVO**

Code	Réf.	Cote d'écartement	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3269396	KL-0104-21 KB	a=5,5 mm, b=12,0 mm (Coin 1); a=2,0 mm, b=8,0 mm (Coin 2); a=5,5 mm, b=9,5 mm (Coin 4); a=12,5 mm, b=17,0 mm (Coin 5)	dans une valise	238 mm	188 mm	74 mm	1,75 kg

KL-0101-60

## JEU DE DOUILLES D'ÉCARTEMENT, 1/2"



Convient aux trous de serrage sur des jambes de force ou des boîtiers de roue ainsi que des supports de rotules de suspension.

- Kit de 3 pièces avec profils spéciaux à 2 pans
- Pour un écartement facile et rapide des trous de serrage
- Processus d'écartement par insérer et tourner la clé à douilles
- Facilite le démontage et le montage des jambes de force et des rotules de suspension considérablement

Contenu :

- 1x Insert écarteur 5x7 mm, 1/2"
- 1x Insert écarteur 5,5x8,2 mm, 1/2"
- 1x Insert écarteur 5,5x11 mm, 1/2"

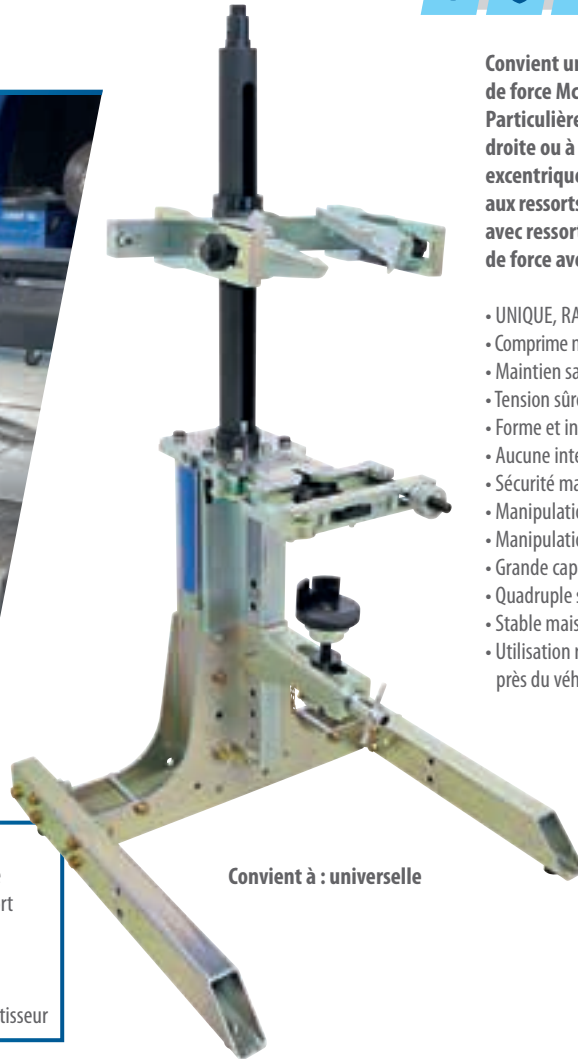
Code	Réf.	Profil	Entraînement (4 pans)	Contenu	Poids
3518558	KL-0101-60	ovale	1/2"	3	250 g

KL-5501 C Z

## COMPRESSEUR DE RESSORT

avec châssis mobile

Made in Germany



Convient universellement à presque toutes les jambes de force McPherson du marché.  
Particulièrement adapté aux ressorts montant à droite ou à gauche, aux ressorts coniques, aux ressorts excentriques, aux ressorts à faible nombre de spires, aux ressorts à pas fort ou différent, aux jambes de force avec ressort de butée de traction ainsi qu'aux jambes de force avec régulation électronique et capteurs.

- UNIQUE, RAPIDE et SÛRE, tout simplement MIEUX !
- Comprime même les ressorts les plus forts - E-MOBILITY-READY
- Maintien sans dommage via le tube d'amortisseur
- Tension sûre directement par la coupelle de ressort
- Forme et inclinaison du ressort totalement indifférentes
- Aucune intervention nécessaire sur le ressort
- Sécurité maximale de l'utilisateur
- Manipulation très simple
- Manipulation par une seule personne
- Grande capacité de charge
- Quadruple sécurité
- Stable mais flexible grâce au support de travail mobile
- Utilisation rapide du compresseur de ressort directement près du véhicule

### C'EST NOUVEAU !

- Unité de serrage optimisée pour un serrage encore plus efficace
- Espace supplémentaire pour les types de jambe de force à ressort modernes et à commande électrique
- Flèche adaptée avec garrot pour un alignement plus rapide de l'amortisseur
- Support en caoutchouc pour un soutien antidérapant de l'amortisseur

Convient à : universelle



Tutoriel video

Code	Réf.	Ø de la coupelle de ressort (min.)	Ø de la coupelle de ressort (max.)	Trajet de travail	Charge (max.)	Entraînement (6 pans)	Poids
3533778	KL-5501 CZ	125 mm	220 mm	570 mm	15.000 N	24 mm	95 kg

KL-5501-500

## CHÂSSIS DE TRAVAIL MOBILE

pour compresseur de ressorts, stationnaire

Made in Germany



Convient pour le compresseur de ressort KL-5501 B / C.  
(Pas pour KL-5501)

- Pour le montage mobile du compresseur de ressort
- Pour une utilisation flexible et indépendante de l'emplacement
- Déplacement facile grâce aux galets de roulement
- Positionnement facile par une seule personne
- Utilisation rapide du compresseur de ressort directement sur le véhicule
- Stable et sûr grâce à des pieds en caoutchouc stables
- Facile à ranger grâce à ses dimensions compactes

Convient à : universelle

Code	Réf.	Positions de réglage	Différence de hauteur par position	Nombre de rouleaux	Largeur	Hauteur	Poids
3462242	KL-5501-500	3	75 mm	2	700 mm	605 mm	35 kg

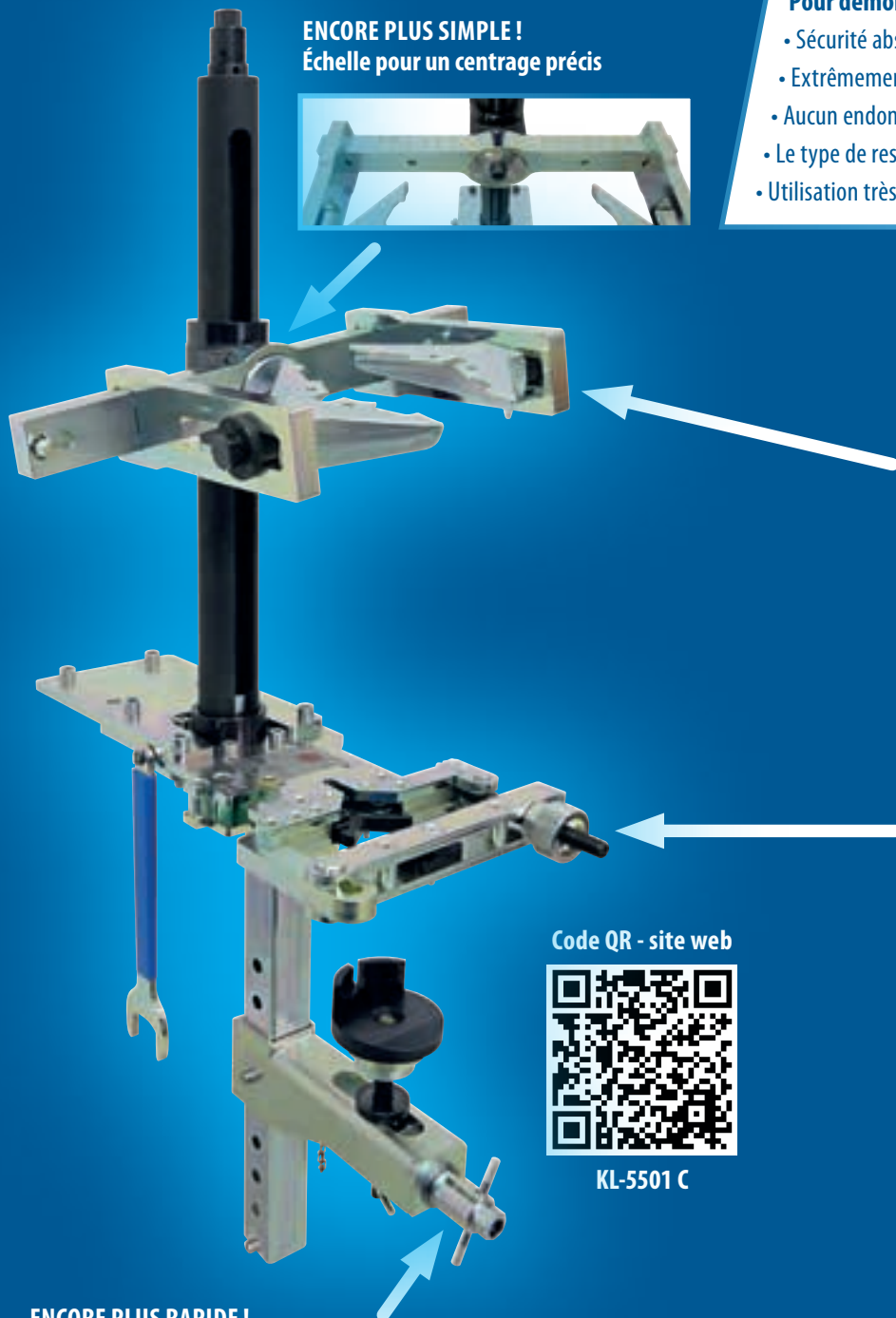


# COMPRESSEUR DE RESSORT - STATIONNAIRE

**ENCORE PLUS RAPIDE ! ENCORE PLUS SIMPLE ! ENCORE PLUS UNIVERSEL !**  
Le démontage des jambes de force McPherson devient de plus en plus difficile en raison des ressorts spéciaux (faible nombre de spires, forme asymétrique, forte inclinaison, etc.) et des amortisseurs plus complexes (nombreux capteurs et capteurs d', conception spéciale, etc.).  
Pour ce compresseur de ressort stationnaire optimisé, tout cela ne pose

aucun problème. Il s'agit donc d'une solution rapide, simple et extrêmement sûre pour chaque jambe de suspension McPherson. Le remplacement des amortisseurs ou des ressorts devient ainsi un véritable plaisir !

**ENCORE PLUS SIMPLE !**  
Échelle pour un centrage précis



**Pour démonter et monter les jambes de suspension McPherson.**

- Sécurité absolue grâce à la fixation via la coupelle de ressort
- Extrêmement puissant
- Aucun endommagement du ressort ou du tube amortisseur
- Le type de ressort ou d'amortisseur n'a aucune importance.
- Utilisation très simple par une seule personne

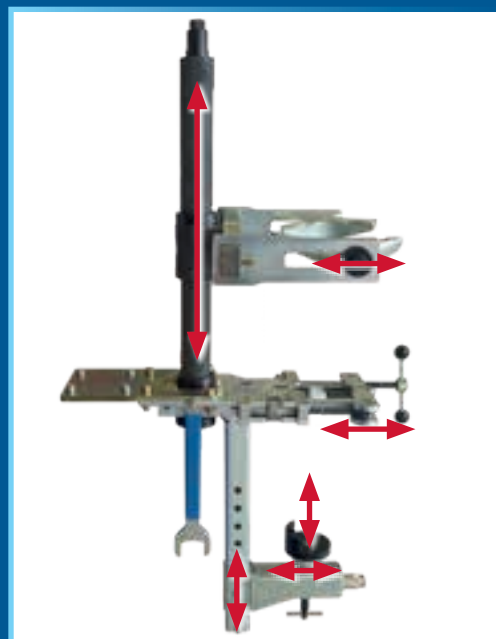
**Rapide, sûr et compact. Serrage indépendant au niveau de la coupelle de ressort**



**ENCORE PLUS UNIVERSEL !**  
Une fixation plus rapide du tube d'amortisseur



**Réglage précis pour une fixation et une tension optimale de la jambe de suspension**

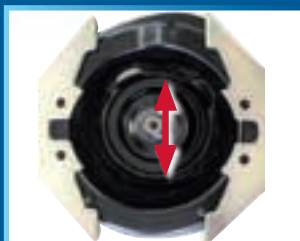


Code QR - site web



KL-5501 C

**ENCORE PLUS RAPIDE !**  
Avec manette pour un alignement plus rapide du tube amortisseur lors de l'insertion de la tige de piston dans la coupelle de ressort



KL-5501-194

## KIT DE CONVERSION pour KL-5501 C

Convient à : universelle

Made in Germany



Convient aux vérins de serrage à ressort fixes KL-5501 et KL-5501 B.

- Pour convertir le **KL-5501** ou le **KL-5501 B** au niveau de fonctionnement amélioré du **KL-5501 C**
- Unité de serrage optimisée pour les conceptions de jambe de force à ressort les plus modernes
- Mâchoires de serrage plus minces pour les jambes de force à ressort avec une surface de réception très réduite
- Support en plastique adapté pour un soutien sûr des formes complexes de jambe de force à ressort
- Alignement plus rapide de l'appui inférieur de la jambe de suspension

**NOUVEAU**

Code	Réf.	Poids
3514234	KL-5501-194	4 kg

Made in Germany



KL-5501-32

## PLAQUE DE SUPPORT pour plateau de ressort, BMW/Toyota

Convient aux jambes de force McPherson de BMW, Toyota et Lexus, en particulier pour les versions avec goujon sur la coupelle de ressort supérieure (palier de dôme).

- Permet une mise en place sûre de la coupelle de ressort sur le compresseur de ressort **KL-5501 / B / C**
- Mise en place facile de l'adaptateur sur la coupelle de ressort
- Centrage sûr sur le logement supérieur

Convient à :

**BMW** **LEXUS** **TOYOTA**



**NOUVEAU**

Code	Réf.	Ø intérieur	Épaisseur
3545822	KL-5501-32	87 mm	10 mm

Made in Germany



KL-5501-31

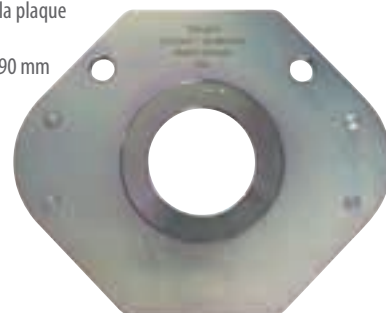
## BAGUE D'ADAPTATION pour plateau de ressort, Ø 60 / 90 mm

Convient pour Renault Clio IV (Type X98) ; Nissan Qashqai II (J11) ; VW (plateforme MEB).

- Permet un montage sûr de la plaque de ressort sur le compresseur de ressort **KL-5501 / B / C**
- Mise en place facile de l'adaptateur sur la plaque à ressort
- Diamètre intérieur de l'adaptateur 60 / 90 mm

Convient à :

**VW** **AUDI** **SEAT**  
**ŠKODA** **CUPRA**  
**RENAULT** **NISSAN**



Code	Réf.	Ø intérieur	Ø intérieur (2)	Épaisseur
3406059	KL-5501-31	60 mm	90 mm	10 mm

KL-0056-11 EB

## KIT D'OUTILS POUR TIGE DE D'AMORTISSEUR dans un insert en mousse



Convient universellement aux jambes de force McPherson sur les voitures et les camionnettes.

- Pour serrage ou desserrage rapide de l'écrou de la tige de piston sur les jambes de force McPherson
- Vaste gamme de douilles spéciales et d'embouts de tournevis

Avantages :

- Support avec porte-embout 5/16"
- Support pour douilles 1/4"
- Douilles ouvertes 12 pans

Convient à : universelle



Tutoriel video

Code	Réf.	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Contenu	Poids
3462307	KL-0056-11 EB	insert en mousse	370 mm	231 mm	56 mm	23	1,7 kg

KL-0033-10 E Z

## COMPRESSEUR DE RESSORT INTÉRIEUR

compact avec tailles 2A et OA

Made in Germany

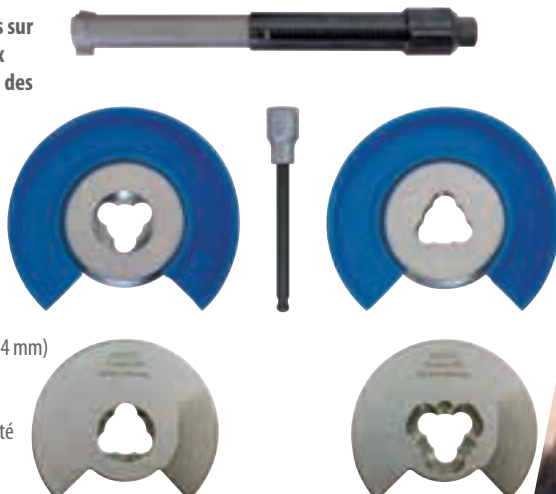


Convient universellement pour les ressorts sur bras de suspension transversaux et essieux triangulés, par exemple les essieux arrière des Audi, Mercedes, Ford, BMW, VW.

- Permet le montage et démontage rapides et sûrs des ressorts de châssis
- Pour un très petit trou traversant (env. Ø 34 mm) dans le bras de suspension transversal

### Avantages :

- Conception particulièrement compacte (env. Ø 34 mm)
- Aucun parallélisme des roues nécessaire
- Gain de temps très élevé
- Serrage très sûr grâce au verrouillage de sécurité 3 points
- Pas de dévissage du ressort



Tutoriel video



Convient à : universel,  
particulièrement pour :



Code	Réf.	Ø de ressort, interne (min.)	Ø de ressort, externe (max.)	Trajet de travail	Portée (min.)	Portée (max.)	Ø extérieur du vérin de serrage	Charge (max.)	Entraînement (6 pans)	Poids
3421198	KL-0033-10 E Z	80 mm	130 mm	100 mm	116 mm	216 mm	34 mm	30.000 N	19 mm	5,7 kg

KL-0033-300 E

## KIT DE PINCE DE MAINTIEN

bras transversal et bras spatial

Made in Germany



Universel, convient aux essieux à bras transversal et multi-bras. Particulièrement adapté aux véhicules VW-Audi, Porsche, Mercedes, BMW, Ford, etc.

- Facilite le démontage et le montage des ressorts de suspension sur les essieux triangulés et bras de suspension transversaux
- Maintient l'écart entre le bras de suspension supérieur et la carrosserie du véhicule (le châssis reste « détendu »)
- Plus d'espace pour le changement de ressort



Tutoriel video



sans maintien



avec maintien

Convient à : universel, particulièrement pour :



Code	Réf.	Course de serrage (1)	Course de serrage (2)	Ø (1)	Ø (2)	Entraînement (6 pans)	Stockage	Poids
3275205	KL-0033-300 E	80 - 113 mm	105 - 138 mm	40 mm	50 mm	22 mm	insert en mousse	790 g



**MODULO désormais disponible en anthracite**



Utilisation universelle sur les systèmes de châssis des voitures particulières et des camionnettes. Poste de travail mobile avec vaste assortiment d'outils spéciaux pour des travaux de maintenance rapides et efficaces, particulièrement en ce qui concerne le remplacement des ressorts et des amortisseurs.

Avec rehausse pour plan de travail



### Contenu de la livraison :

- Servante d'atelier/montage robuste avec quatre tiroirs sur roulement à billes avec extension totale
- Compresseur de ressort stationnaire pour comprimer les jambes de force McPherson en toute sécurité
- Compresseur de ressort intérieur avec support réglable pour une tension sûre des ressorts de suspension sur les essieux triangulés et bras de suspension transversaux
- Aide au démontage et montage pour précontraindre les jambes de force McPherson avec alésage de serrage
- Kit de clé à douilles spéciales pour desserrer et serrer des vissages tige et amortisseur sur les jambes de force McPherson
- Douille spéciale pour le contre-maintien des écrous de palier de dôme défectueux sur les véhicules VAG
- Écarteur de pivot de jambe de force ainsi que des supports de rotules de suspension
- Dispositif d'appui pour soutenir en toute sécurité les suspensions de roues lors des travaux de maintenance sur le châssis
- Y compris de nombreux autres accessoires et compléments

### Contenu:

- 1x KL-5501 C - Tendeur de ressort stationnaire
- 1x KL-5501-40 - Manivelle
- 1x KL-5501-31 - Bague d'adaptation rondelle ressort, Ø 60 / 90 mm
- 1x KL-5501-1435 A - Adaptateur de réception pour amortisseur
- 1x KL-5501-41 - Couverture de protection pour tendeur de ressort
- 1x KL-5501-210 - Kit de montage, KL-5501 B, réglable
- 1x KL-0056-11 B - Kit d'outils pour tiges d'amortisseurs
- 1x KL-0033-10 - Tendeur de ressort intérieur compact
- 1x KL-0033-16 - Paire de plaques de pression, taille 0A
- 1x KL-0033-300 - Jeu de serre-flancs, bras de suspension transversal et spatial
- 1x KL-0029-200 - Aide au démontage/remontage, McPherson (appareil de base)
- 1x KL-0029-110 A - Kit complémentaire, VW-Audi, taille 1 + 2 + 3
- 1x KL-0029-122 - Complément pour KL-0029-120 A, KYB
- 1x KL-0029-150 A - Kit complémentaire, Ford, taille 5 + 8
- 1x KL-0029-160 A - Kit complémentaire, BMW, taille 6



Tutoriel vidéo



- 1x KL-0029-170 - Kit complémentaire, VW T5, taille 7
- 1x KL-0104-21-2 B - Outil d'écartement, réglable
- 1x KL-0104-2122 A - Vis de pression avec clavette n° 2 (a=2,0 mm, b=8,0 mm)
- 1x KL-0104-2124 - Vis de pression avec clavette n° 4 (a=5,5 mm, b=9,5 mm)
- 1x KL-0104-2125 - Vis de pression avec clavette n° 5 (a=12,5 mm, b=17,0 mm)
- 1x KL-0104-2141 - Boulon avec filetage M10
- 1x KL-0050-60 - Clé à douille spéciale pour palier de dôme, clé de 13
- 1x KL-0050-61 - Clé à douille spéciale pour palier de dôme, clé de 14
- 1x KL-0145-120 A - Dispositif d'appui pour moyeu de roue
- 1x 7 R 13 - Clé à fourche avec cliquet à anneau UD 13 mm
- 1x 7 R 27 - Clé à fourche avec cliquet à anneau UD 27 mm
- 1x KL-4999-3201-1 - Insert en mousse
- 1x KL-4999-3202-1 - Garniture en mousse
- 1x KL-4999-1280 - Rehausse plan de travail
- 1x KL-4999-120 A - Chariot d'atelier/de montage avec 4 tiroirs

Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Capacité de charge (statique/ dynamique)	Type de tiroir	Nombre de tiroirs	Couleur	Contenu	Poids
3514021	KL-4999-320	1.200 mm	635 mm	985 mm	1000 / 750 kg	Extension complète	4	bleu	72	220 kg
3532631	KL-4999-320/AT	1.200 mm	635 mm	985 mm	1000 / 750 kg	Extension complète	4	anthracite	72	220 kg

KL-0148-711

# CLÉ À ERGOTS

pour tampon de butée d'essieu arrière, Ø 110 mm

Convient aux tampons de butée vissés (limiteurs de course de ressort) sur l'essieu arrière de VW, Citroën, Opel, Vauxhall, Peugeot et Fiat par exemple.

- Pour desserrer et serrer correctement les tampons de butée vissés
- Le guidage précis empêche tout dérapage
- Le long levier facilite le desserrage et le serrage

**NOUVEAU**

Convient à : universel, particulièrement pour :

**CITROEN** **FIAT** **OPEL** **PEUGEOT** **VW**

Réduit le risque  
de blessure

Facilite le desserrage  
et le serrage

Pas d'endommagement  
du butoir



Code	Réf.	Diamètre	Longueur	Poids
3473201	KL-0148-711	110 mm	420 mm	500 g

KL-0626-11

# **ETRIERS DE SERRAGE**

## *articulations suspension Ford Transit*

Convient aux articulations de suspension/guidage inférieures de l'essieu avant des Ford Transit à traction avant, propulsion arrière et transmission intégrale.  
Ne convient pas aux articulations de suspension/guidage vissées, par exemple sur les véhicules à châssis renforcé !

- Pour le remplacement professionnel des articulations porteuses inférieures
- Démontage et montage à la presse directement sur le véhicule
- Pas de démontage du disque de frein ou de l'arbre de transmission
- Utilisation similaire à la référence OEM Ford 204-288A
- Pièces d'entraînement supplémentaires nécessaires (mécaniques ou hydrauliques) !

Convient à : **FORD**

**Pas de démontage  
du disque de frein**

**Pas de démontage de l'  
arbre de transmission**



Code	Réf.	Type d'entraînement	Charge (max.)	Poids
3533212	KL-0626-11	hydraulique	6 t	6 kg

KL-0165-3 KA

## JEU D'EXTRACTEURS DE ROTULE

(6 fourches)



Tutoriel video



Made in Germany



Universel, convient aux poids-lourds et camionnettes.

- Pour désaccoupler les rotule des systèmes d'essieu et de direction
- Variable grâce aux appuis interchangeables
- Grande stabilité
- Point de pression de desserrage idéal et angle de dégagement réglables

Contenu : 6 différentes fourches de 30 à 47 mm

Convient à : universel, particulièrement pour :



Code	Réf.	Taille	Nombre d'adaptateurs	Ouverture	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
2801817	KL-0165-3 KA	3	6	24 mm	valise	450 mm	360 mm	230 mm	15,5 kg

KL-0164-3

## EXTRACTEUR D'ARTICULATION À ROTULE



Made in Germany



En particulier pour les espaces restreints, par ex. essieu avant sur VW-Audi, Mercedes, Renault, etc.

- Pour expulser le pivot de rotule

Convient à : universel, particulièrement pour :



Code	Réf.	Ouverture de la fourche	Entraînement (6 pans)	Broche	Poids
1753576	KL-0164-3	28 mm	17 mm	M16x1,5 x 50	900 g

KL-0326-170

## JEU D'OUTILS POUR DESSERRER LES ARTICULATIONS SUSPENSION



Made in Germany



Convient pour les raccords à vis de l'articulation de suspension sur les essieux multibras, par ex. pour Mercedes Classe C (W205), Classe E (W213), EQC (N293), GLC (X253), etc.

- Pour desserrer et serrer correctement les raccords à vis de l'articulation porteuse
- Avec bague d'insertion SW 32 sur SW 24 et embouts de tournevis interchangeables (T45 + T50), adaptable individuellement à l'articulation porteuse

Convient à :



Code	Réf.	Poids
3427633	KL-0326-170	500 g

KL-0214-27

# OUTIL POUR SILENTBLOCS

## VW-Audi

Convient aux coussinets de silentblocs (Ø extérieur 46-47 mm) sur les bras transversaux supérieurs de l'essieu avant, en particulier sur les essieux multibras de VW-Audi et Bentley.

- Pour le démontage et le montage professionnels des silentblocs directement sur le véhicule
- Pas besoin de desserrer la vis de serrage
- Pas de remplacement du bras oscillant transversal nécessaire
- Pièces d'entraînement mécanique incluses

Convient à :

**VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA** **BENTLEY**

**Pas besoin de desserrer la vis de serrage**

**Pas de remplacement du bras oscillant transversal nécessaire**



**NOUVEAU**

Code	Réf.	pour Ø extérieur, retiré	pour Ø extérieur, installé	Type de lecteur	Hexagone d'entraînement	Poids
3544702	KL-0214-27	47 mm	46 mm	mécanique	22,0 mm	1,4 kg

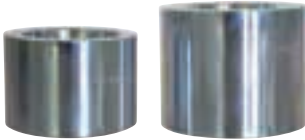


KL-0214-261

## OUTIL POUR SILENTBLOCS, VW-AUDI

Convient pour les silentblocs arrière (caoutchouc-métal) sur le bras transversal de l'essieu avant sur VW, Audi, Seat, Škoda et Cupra.

- Pour le démontage et le montage professionnels directement sur le véhicule
- Spécialement pour les paliers silencieux avec Ø extérieur : 65 mm / Ø intérieur : 13 mm / hauteur : 50 mm
- Pas de remplacement du bras de suspension complet
- Pièces d'entraînement supplémentaires nécessaires (mécaniques ou hydrauliques) !



Convient à :

**VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA** **CUPRA**

Code	Réf.	pour Ø extérieur (démonté)	Type d'entraînement	Charge (max.)
3532887	KL-0214-261	65 mm	hydraulique / mécanique	7 t



KL-0214-181

## JEU DE DOUILLES, VW-AUDI

Convient pour VW Golf, Passat, Scirocco, Tiguan, Touran, T-Roc ; Audi A3 ; Seat Leon ; Skoda Octavia ; etc.

- Pour le démontage et le montage professionnel du silentbloc avant sur le bras de suspension de l'essieu avant
- Entraînement hydraulique et mécanique possible
- Pièces d'entraînement supplémentaires nécessaires !



Convient à :

**VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA** **CUPRA**

Code	Réf.	Type d'entraînement	Poids
2417723	KL-0214-181	hydraulique / mécanique	1,3 kg

KL-8041-400 E

## KIT POUR ROULEMENT DE ROUE PREMIUM avec inserts



Convient pour le démontage et le montage des unités de roulements de moyeu de roue de Ø 72 / 78 / 82 / 85 / 92 mm, par ex. pour VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Mazda, Volvo, etc.

- Pour le démontage et le montage professionnels d'unités de roulements de moyeu de roue
- Particulièrement puissant grâce au vérin hydraulique de 17 t

Convient à : universel, particulièrement pour :

**VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA**  
**FORD** **MAZDA** **VOLVO**



Tutoriel video



Code	Réf.	Type d'entraînement	Charge (max.)	Stockage	Poids
3449831	KL-8041-400 E	hydraulique	12 t	insert en mousse	30 kg

KL-0041-384

## JEU DE GRIFFES D'EXTRACTION

Convient universellement pour unités de roulements de roue vissées de la 3e génération sur les voitures particulières et les camionnettes.

- Pour un démontage professionnel des unités de roulement de roue bloqués directement sur le véhicule
- Uniquement en combinaison avec l'extracteur de moyeu de roue KL-0041-3800 A (KL-0041-380 EA)

Convient à : universelle



Tutoriel video



Code	Réf.	Type d'entraînement	Charge (max.)	Poids
3446840	KL-0041-384	hydraulique / mécanique	12 t	4,5 kg

KL-0121-880

# **PINCE POUR COLLIER DE SERRAGE**

## *version longue pour soufflet de direction*

Adapté de manière universelle aux colliers de serrage à oreille sur les manchettes de direction des voitures et des camionnettes.

Pour une largeur d'oreille maximale de 19,5 mm et une force de fermeture maximale de 2.400 N.

- Pour un serrage professionnel (compression).
- Serrage précis selon les spécifications de couple
- Construction unique pour les endroits particulièrement difficiles d'accès

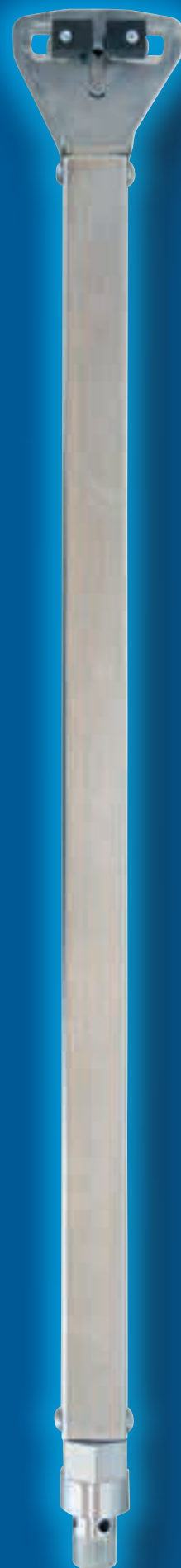
Convient à : universelle

Serrage précis selon les  
spécifications de couple

Pour les endroits  
particulièrement difficiles d'accès



1/4"



Code	Réf.	Portée (max.)	Entraînement (max.)	Force de serrage (max.)	6 pans (pour maintenir)	Entraînement (4 pans)	Modèle	Largeur de la tête	Longueur	Poids
3476626	KL-0121-880	20 mm	15 Nm	2,4 kN	24 mm	1/4"	extra longue	64 mm	595 mm	1 kg

KL-0414-2

# **LEVIER DE DÉMONTAGE**

## *pour arbre de transmission*

Utilisation universelle pour les arbres de transmission enfichés.

- Pour extraire facilement les arbres de transmission
- Soutien optimal grâce au pied articulé adaptable

Convient à : universelle

# L'ORIGINAL



Code	Réf.	Longueur	Largeur de lame	Modèle	Manipuler le matériel	Poids
3421171	KL-0414-2	610 mm	40 mm	réglable	plastique	1,4 kg

# CHARIOT DE MONTAGE MODULO

KL-4999-250 / -260 / -270 A

Utilisation universelle pour les travaux de réparation sur les roulements de roue, les systèmes de direction et les essieux des voitures particulières et des camionnettes. Le poste de travail mobile idéal

pour des travaux de réparation rapides et organisés. Comprend divers éléments d'entraînement pour actionner les jeux d'outils.

emploi	Temps sans MODULO	Le temps avec MODULO
Arbre d'entraînement fixe	1 à 2 heures	<b>5 à 10 minutes</b>
Desserrer les rotules	30 à 60 minutes	<b>5 à 10 minutes</b>
moyeux de roue	10 à 30 minutes	<b>5 à 10 minutes</b>
Retirer la bague intérieure du roulement	10 à 20 minutes (avec burin)	<b>5 à 10 minutes (sans burin)</b>
Roulement de roue 1ère génération	1 à 2 heures	<b>10 à 20 minutes</b>
Roulement de roue 2e génération	1 à 4 heures	<b>15 à 35 minutes</b>
Roulement de roue 3e génération	10 à 60 minutes	<b>10 à 15 minutes</b>
Remplacer les articulations de suspension	30 à 60 minutes	<b>10 à 20 minutes</b>
Remplacement des roulements/douilles	2 à 3 heures	<b>30 à 60 minutes</b>



Avec le système MODULO, vous gagnez en moyenne 1 heure par opération. Avec une charge de travail de 80 opérations de ce type par an, cela représente environ 80 heures de chiffre d'affaires supplémentaire pour votre atelier !

Contenu dans  
MODULO

code QR  
site web

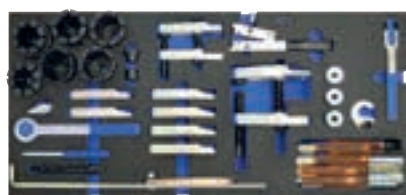


Le système MODULO repose sur un vérin hydraulique de 17 tonnes. Toutes les réparations peuvent être effectuées sur le véhicule, ce qui permet d'économiser du travail et des frais supplémentaires tels que le réglage du parallélisme.

270 A  
260  
250



KL-4999-270 A

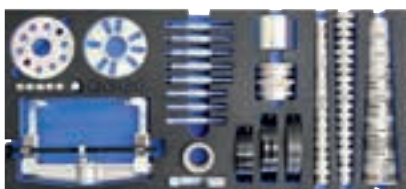


Desserrer les rotules ou la rotule de direction. Retrait de la bague intérieure du moyeu. Rétracter les arbres d'entraînement. Pince à manchons. Reformage du filetage. Articulation intérieure de la barre d'accouplement.

270 A



KL-4999-260



Démontage de l'arbre d'entraînement. Démontage des roulements de roue de 1ère / 2ème / 3ème génération. Montage sur le véhicule sans utiliser de presse stationnaire.

270 A  
260  
250\*



KL-4999-250



Démontage des roulements, douilles et joints à rotule directement sur le véhicule. Démontage et montage des roulements et des douilles directement sur le véhicule, avec ou sans cadre de presse.

270 A  
260  
250\*

\* Contenu de la livraison réduit

**Le système MODULO permet de gagner du temps et génère un chiffre d'affaires supplémentaire !**

Made in Germany



**Bague intérieure de roulement de roue**

- Retrait de la bague intérieure du roulement
- Par exemple, moyeu de roue des 1ère et 3ème générations

- 10 min.



**Accessoires nécessaires :**

- Pompe hydraulique KL-0215-35 M25 (inclus dans le Modulo 270 A)
- Par exemple, Mercedes Vito/Viano HA, Audi Q7 HA



**articulation à rotule**

- Séparation des articulations à rotule
- Par exemple, articulation de suspension, barre d'accouplement, etc.

- 40 min.



**Roulements de roue de 1ère génération**

- Retrait du moyeu de roue
- Démontage et montage du roulement de roue
- Montage du moyeu de roue
- Par exemple également Mercedes Vito/Viano HA, Audi Q7 HA

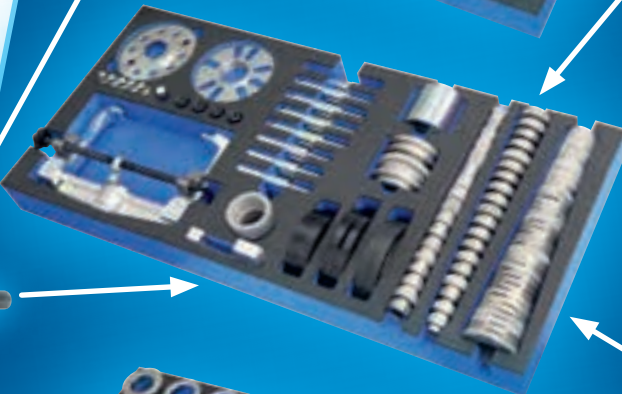
- 90 min.



**arbre de transmission**

- Retrait du moyeu de roue
- Insertion dans le moyeu de roue

- 60 min.



**Roulements de roue de 2e génération**

- Démontage et montage des unités de roulement de moyeu de roue
- avec et sans circlip
- sans solliciter le nouveau roulement de roue pendant l'installation
- par exemple VW-Audi, Ford, Mazda, Volvo, ...

- 150 min.



**palier silencieux**

- Démontage et montage du palier silencieux directement sur le véhicule
- avec et sans cadre de presse

- 120 min.

**articulation de support**

- Démontage et montage des rotules directement sur le véhicule

- 30 min.



**Roulements de roue de 3e génération**

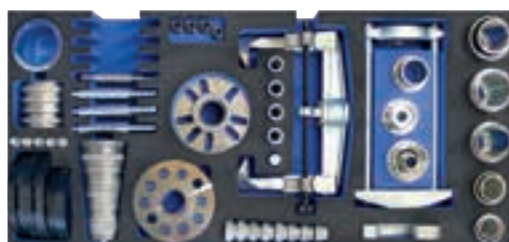
- Démontage d'un roulement de moyeu de roue légèrement grippé
- Démontage d'un roulement de moyeu de roue extrêmement grippé sur Subaru, etc.

- 45 min.

# SERVANTE D'ATELIER MODULO

KL-4999-250

## SERVANTE D'ATELIER « MODULO 250 »



Utilisation universelle pour la réparation de roulements de roue, de systèmes de direction et d'essieu des voitures et des camionnettes.

Le poste de travail mobile idéal pour les travaux de remise en état rapides et bien organisés.

### Contenu / Domaine d'utilisation :

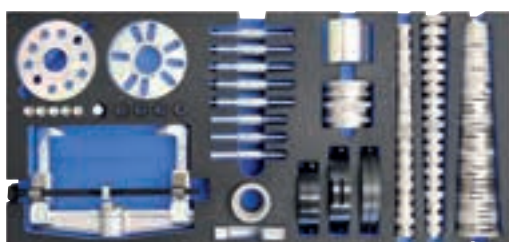
- Diverses pièces d'entraînement pour l'entraînement de l'ensemble des outils
- Montage et démontage des roulements de roue et des moyeux
- Montage et démontage des moyeux/unités de roulement
- Dépose des rotules de suspension transversaux des trous de serrage des rotules de suspension
- Extraction des cardans collés et grippés
- Divers outils utiles

Convient à : universel

Code	Réf.	Largeur / Profondeur / Hauteur	Capacité de charge (statique / dynamique)	Nombre de tiroirs	Couleur	Contenu	Poids
3413349	KL-4999-250	1.200 / 635 / 985 mm	1.000 / 750 kg	4	bleu	127	215 kg
3532658	KL-4999-250/AT	1.200 / 635 / 985 mm	1.000 / 750 kg	4	anthracite	127	215 kg

KL-4999-260

## SERVANTE D'ATELIER « MODULO 260 »



Utilisation universelle pour la réparation de roulements de roue, de systèmes de direction et d'essieu des voitures et des camionnettes.

Le poste de travail mobile idéal pour les travaux de remise en état rapides et bien organisés.

### Contenu / Domaine d'utilisation :

- Diverses pièces d'entraînement pour l'entraînement de l'ensemble des outils
- Montage et démontage des moyeux/unités de roulement
- Dépose des rotules de suspension transversaux des trous de serrage des rotules de suspension
- Montage et démontage des roulements de roue et des moyeux
- Extraction d'arbres à cardan collés et grippés
- Montage et démontage des rotules de suspension/direction, des silentblochs et des paliers à rotule
- Permet d'extraire les unités de roulement de roue vissées grippées
- Outils utiles compris

Convient à : universel

Code	Réf.	Largeur / Profondeur / Hauteur	Capacité de charge (statique / dynamique)	Nombre de tiroirs	Couleur	Contenu	Poids
3423468	KL-4999-260	1.200 / 635 / 985 mm	1000 / 750 kg	4	bleu	189	245 kg
3532666	KL-4999-260/AT	1.200 / 635 / 985 mm	1000 / 750 kg	4	anthracite	189	245 kg

MODULO disponible



KL-0215-35 M25

## POMPE MANUELLE HYDRAULIQUE avec manomètre, 17 t

Pour vérins hydrauliques KL-0040-2500 et KL-0040-1700.



- Peut être utilisée comme entraînement pour un vérin hydraulique
- Avec échelle en tonnes pour un travail contrôlé

Convient à : universel

Code	Réf.	Pression (max.)
2478641	KL-0215-35 M25	700 bars



KL-0215-36 M25

## POMPE HYDRAULIQUE, à air comprimé, 17 t

- Peut être utilisée comme entraînement pour un vérin hydraulique
- L'air comprimé est utilisé pour l'entraînement
- Pédale avec 3 réglages pour pomper, maintenir et décharger
- Les deux mains sont libres pour travailler



Convient à : universel

Code	Réf.	Pression (max.)	Pression de service
2478706	KL-0215-36 M25	700 bars	8 - 12 bars



# LE VU MODULO

KL-4999-250

## SERVANTE D'ATELIER « MODULO 250 »

Voir page 20



KL-4999-2504 EA

## KIT COMPLÉMENTAIRE

pour roulements de roue  
camionnettes, MB/VW

Convient aux ensembles de roulements de roue sans alésage central sur l'essieu avant ainsi qu'aux roulements de roue conventionnels avec moyeu sur les essieux avant et arrière de Mercedes et VW.  
Convient aux articulations de support en bas du bras transversal de l'essieu avant de Mercedes et VW.

• Pièces d'entraînement supplémentaires requises ! (incluses dans le kit KL-4999-250)



Convient à : **VW** **MERCEDES**

KL-4999-2504 EA



Code	Réf.	Type d'entraînement	Stockage	Longueur	Largeur	Poids
3550222	KL-4999-2504 EA	hydraulique	insert en mousse	995 mm	465 mm	40 kg



KL-4999-2505 E

## KIT COMPLÉMENTAIRE

pour roulements de roue /  
rotules de suspension

Convient aux unités de roulements de roue et aux moyeux de roue avec ou sans alésage central ainsi qu'aux joints à rotule des systèmes de direction et d'essieu des camionnettes courantes, par ex. de Citroën, Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota et Volkswagen.

• Pièces d'entraînement supplémentaires requises ! (incluses dans le kit KL-4999-250)



Convient à :

**CITROEN** **FIAT** **FORD** **IVECO** **MERCEDES** **VW** **NISSAN** **OPEL** **PEUGEOT** **RENAULT** **TOYOTA**

KL-4999-2505 E



Code	Réf.	Type d'entraînement	Stockage	Longueur	Largeur	Poids
3550230	KL-4999-2505 E	hydraulique / mécanique	insert en mousse	995 mm	465 mm	40 kg

KL-0041-521 K

## OUTIL DE ROULEMENT DE ROUE

Mercedes Vito / Viano, essieu avant

Made in Germany



Convient à l'essieu avant pour Mercedes Vito / Viano / Classe V (W639, W447) avec propulsion arrière.

- Pour le démontage et le montage de l'unité de roulement directement sur le véhicule
- Nécessaire pour moyeux de roue sans alésage central
- Pas d'endommagement du roulement, car lors du montage, on appuie sur la bague extérieure du roulement
- Pas de remplacement de la fusée d'essieu complète
- Aucun parallélisme des roues requis
- Outils d'entraînement supplémentaires nécessaires !



Convient à :

**MERCEDES**



Code	Réf.	Charge (max.)	Type d'entraînement	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3441350	KL-0041-521 K	17 t	hydraulique	L-BOXX	442 mm	357 mm	151 mm	34 kg

KL-0041-522 K

## OUTIL DE ROULEMENT DE ROUE

Mercedes Vito / Viano, essieu avant

Made in Germany



Convient à l'essieu avant chez Mercedes Vito / Viano / Classe V (W639, W447) avec traction avant ou quatre roues motrices.

- Pour le démontage et le montage du roulement et du moyeu de roue directement sur le véhicule
- Outils d'entraînement supplémentaires nécessaires !



Convient à :

**MERCEDES**



Code	Réf.	Charge (max.)	Type d'entraînement	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3441377	KL-0041-522 K	17 t	hydraulique	L-BOXX	442 mm	357 mm	151 mm	10 kg

KL-0041-5040

## KIT COMPLÉMENTAIRE

Sprinter/Crafter (propulsion arrière)

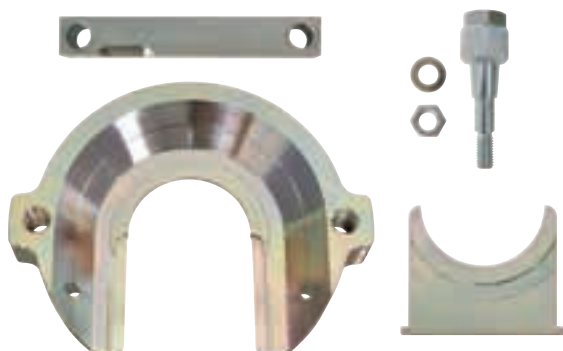
Made in Germany



Convient aux unités de roulements de roue sans alésage central sur l'essieu avant, par ex. sur les Mercedes Sprinter (W906, W907) et VW Crafter (2E, 2F) à propulsion arrière.

- Pour le démontage et le montage rapides et professionnels des roulements de roue sans alésage central
- Démontage et montage directement sur le véhicule
- Montage sans dommage par la bague extérieure du roulement de roue
- Uniquement en combinaison avec le kit d'outils pour roulements de roue KL-0041-521 K

Convient à : **MERCEDES** **VW**



**NOUVEAU**



Code	Réf.	pour Ø extérieur (roulement)	Largeur intérieure	Type d'entraînement	Poids
3544761	KL-0041-5040	96 mm	81 mm	hydraulique	3,8 kg

KL-0186-80 K

## EXTRACTEUR PNEUMATIQUE D'INJECTEURS

dans un carter de protection brevete



Universellement adapté aux injecteurs diesel BOSCH et DELPHI avec filetage intérieur M17x1 et filetage extérieur M14x1,5, par exemple chez PSA, Fiat, Mercedes, VW-Audi, Renault, Nissan, Opel, Toyota, etc. Convient pour d'autres injecteurs utilisant les kits supplémentaires KL-0186-128x A ou KL-0186-9x.

- Pour l'extraction rapide, semi-automatique d'injecteurs grippés
- Fréquence de frappe extrêmement élevée pour enlever les dépôts de calamine et de rouille
- Construction compacte pour les espaces restreints
- Sécurité maximale : Pas d'éléments en mouvement exposés (marteau à inertie intérieur)
- Arrêt de sécurité : Fonctionnement s'arrête en relâchant l'interrupteur manuel
- Grâce aux kits complémentaires KL-0186-128... A ou KL-0186-9... compatibles avec de nombreux autres injecteurs

Convient à : universel, particulièrement pour :

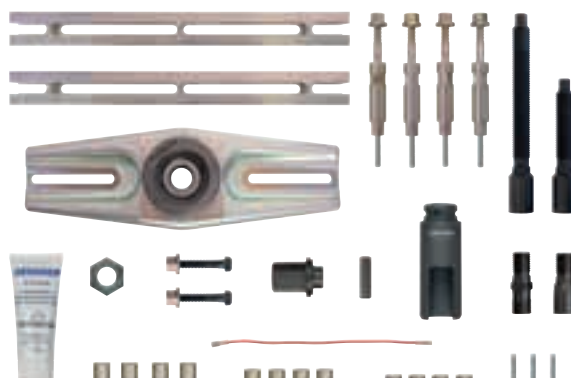
**MERCEDES** **PSA** **FORD** **VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA** **VOLVO** **MAZDA**

Code	Réf.	pour les injecteurs de	pour filetage intérieur	pour filetage extérieur	pour moteur de type	Filetage d'admission	Type d'entraînement	Stockage	Poids
3461602	KL-0186-80 K	Bosch / Delphi	M17x1	M14x1,5	Diesel	M16x1,5	pneumatique	L-BOXX	6 kg

KL-0186-14 KB

## JEU D'EXTRACTEURS D'INJECTEURS

universel



Made in Germany



Convient universellement aux injecteurs diesel BOSCH et DELPHI avec filetage intérieur M17x1 et filetage extérieur M14x1,5, par ex. chez PSA, Fiat, Mercedes, VW-Audi, Renault, Nissan, Opel, Toyota, etc.

- Pour une extraction rapide et puissante des injecteurs fortement grippés
- Pas de démontage de la culasse nécessaire
- Kits complémentaires disponibles pour d'autres moteurs et injecteurs
- Peut également être entraîné hydrauliquement (accessoire nécessaire)



Convient à : universel, particulièrement pour :

**VW** **AUDI** **FORD** **MAZDA** **MERCEDES** **PSA** **SEAT** **ŠKODA** **VOLVO**

Code	Réf.	pour les injecteurs de	pour filetage intérieur	pour filetage extérieur	pour moteur de type	Type d'entraînement	Stockage	Poids
3420124	KL-0186-14 KB	Bosch / Delphi	M17x1	M14x1,5	Diesel	mécanique	valise	10,4 kg

KL-0186-24

## EXTRACTEUR D'INJECTEUR

Mercedes OM642



Made in Germany



Convient pour Mercedes-Benz, Chrysler et Jeep avec moteurs diesel 6 cylindres de 3,0 litres de la série OM642.

- Pour extraire les injecteurs directement sur le véhicule.
- Répartition uniforme de la force
- Idéal pour les injecteurs extrêmement grippés
- Sans démontage de la culasse
- Construction compacte pour les espaces restreints
- Pas besoin d'abaisser le moteur
- Solution alternative à l'outillage OEM Mercedes-Benz : W355589016300 + W642589013300

Convient à : **CHRYSLER** **JEEP** **MERCEDES**

Code	Réf.	pour filetage extérieur	pour moteur de type	Type d'entraînement	Entraînement (6 pans)	Longueur	Largeur	Poids
3475581	KL-0186-24	M14x1,5	Diesel	mécanique	24,0 mm	185 mm	90 mm	2 kg

KL-0132-56 KC

# JEU D'OUTILS

## pour bougies de préchauffage, universel

Adapté universellement aux moteurs diesel avec M8x1 et M10x1 filetage de bougies de préchauffage.

- Solution de réparation professionnelle en cas de bougies de préchauffage arrachées sur la culasse
- Pour enlever de manière précise la bougie de préchauffage par alésage
- Pour extraire le crayon bougie de préchauffage
- Pour retoucher le filetage de réception de la bougie de préchauffage
- Pas de démontage ou de remplacement de la culasse
- Travail rapide et précis

Convient à : universel, particulièrement pour :

**BMW** **FIAT** **IVECO** **MERCEDES** **PSA**

Travail rapide  
et précis



Alésage précis de la  
bougie de préchauffage

Pas de démontage ou de rem-  
placement de la culasse

Code	Réf.	pour moteur de type	pour filetage	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3451933	KL-0132-56 KC	Diesel	M8x1   M10x1	valise	494 mm	402 mm	116 mm	5 kg

# MICRO-VIDÉOSCOPE / VIDÉOSCOPE

KL-0880-10 K

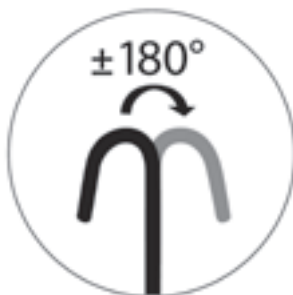
## VIDÉO-ENDOSCOPE AVEC MICRO CAMÉRA, Ø 3,9 mm

Utilisation universelle sur les VP, les camionnettes, les poids-lourds, les bus, les machines de chantier et les machines agricoles

- Permet une inspection rapide et simple des composants extrêmement difficiles d'accès
- Pour l'analyse professionnelle des dommages sur les moteurs, les boîtes de vitesses, les systèmes d'aspiration, etc.
- Objectif protégé contre la poussière et l'eau avec éclairage LED réglable
- Angle de pivotement de  $\pm 180^\circ$  grâce à une articulation à 2 voies
- Visualisation en direct sur écran couleur 5,0" HD avec fonctions zoom, rotation et miroir
- Documentation photo et vidéo avec horodatage
- Avec carte microSD de 8 Go et batterie lithium-polymère puissante de 3,7 V (5 000 mAh)
- Connexion possible avec smartphone, tablette et ordinateur portable, etc.
- Lecture directe de photos et de vidéos sur l'écran

### Caractéristiques:

- $\pm 180^\circ$  grâce à une articulation à 2 voies
- 1,0 m Longueur (câble)
- 5" Écran
- 1280 x 720 Résolution en pixels
- LEDs (6 pièces / 3 niveaux)
- Plage de température  $-10^\circ\text{C}$  –  $+60^\circ\text{C}$
- 5.000 mAh Batterie lithium-polymère



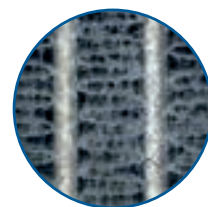
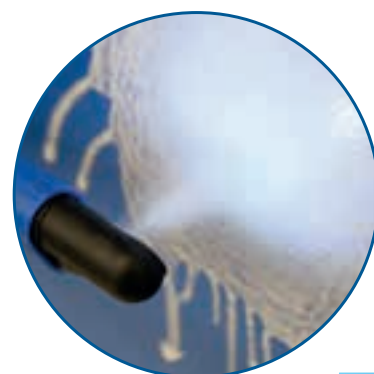
KL-8090-402

## VIDÉOSCOPE "SUPER DEAL"

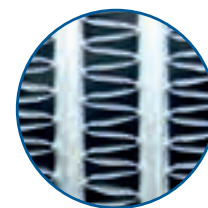
KL-0880-10 K - Vidéo-endoscope avec micro caméra voir à gauche.

KL-0870-10 K - Vidéoscope avec fonction de nettoyage

- Permet de localiser et d'éliminer les impuretés de manière ciblée
- Utilisable de manière polyvalente sur le véhicule,
- La caméra transversale avec éclairage LED et buse de nettoyage permet d'atteindre les endroits difficiles d'accès, par ex. l'évaporateur de la climatisation.
- Petite caméra de Ø 15 x 23 mm avec buse de nettoyage puissante
- Objectif protégé contre la poussière et l'eau avec éclairage LED réglable
- Réservoir de 250 ml pour les liquides de nettoyage
- Visualisation en direct sur écran couleur 3,5" avec fonctions zoom, rotation et miroir
- Documentation photo et vidéo avec horodatage
- Avec carte microSD de 8 Go et batterie lithium-polymère puissante de 3,7 V (1650 mAh)
- Lecture directe de photos et de vidéos sur l'écran



avant



après



Code	Réf.	Angle de pivotement	Ø du câble (max.)	Longueur (câble)	Batterie	Plage de température
3444910	KL-0880-10 K	+/- 180°	3,9 mm	1 m	5.000 mAh	-10°C – +60°C

Code	Réf.	Résolution	Angle de
3469913	KL-8090-402	1280x720 / 720x625	+/-



KL-0880-11 K

## 360° VIDÉO-ENDOSCOPE AVEC MICRO CAMÉRA

Ø 3,9 mm, articulation à 4 voies

Utilisation universelle sur les particulières, les camionnettes, les poids-lourds, les bus, les machines de chantier et les machines agricoles.

- Permet une inspection rapide et simple des composants extrêmement difficiles d'accès
- Pour l'analyse professionnelle des dommages sur les moteurs, les boîtes de vitesses, les systèmes d'aspiration, etc.
- Micro-caméra extrêmement petite de Ø 3,9 mm avec 1280 x 720 pixels
- Objectif protégé contre la poussière et l'eau avec éclairage LED réglable
- Angle de pivotement de  $\pm 180^\circ$  grâce à une articulation à 4 voies
- Visualisation en direct sur écran couleur 5,0" HD avec fonctions zoom, rotation et miroir
- Documentation photo et vidéo avec horodatage
- Carte microSD de 8 Go et batterie lithium-polymère puissante de 3,7V (5000 mAh) incluse
- Lecture directe de photos et de vidéos sur l'écran



### Caractéristiques:

- $\pm 180^\circ$  dans toutes les directions (360°)
- 1,2 m Longueur (câble)
- 5" Écran
- 1280 x 720 Résolution en pixels
- LEDs (6 pièces / 5 niveaux)
- Plage de température  $-10^\circ\text{C}$  –  $+60^\circ\text{C}$
- 6.000 mAh Batterie lithium-polymère
- Poignée ergonomique
- Manipulation facile grâce au joystick et Déclenchement de la photo par « pistolet »
- Objectif de la caméra protégé contre la poussière et l'eau selon IP67.
- Rangement à l'état monté (poignée et écran)



**Gratuit!**



Pivotement	Angle	Ø du câble (max.)	Stockage
$\pm 180^\circ$	$90^\circ$	3,9 / 23 mm	en coffret

Code	Réf.	Angle de pivotement	Ø du câble (max.)	Longueur (câble)	Batterie	Plage de température
3517381	KL-0880-11 K	$\pm 180^\circ$ (à 4 voies)	3,9 mm	1,20 m	6.000 mAh	$-10^\circ\text{C}$ – $+60^\circ\text{C}$

KL-0840-100 K

## TESTEUR DE BATTERIES NUMÉRIQUE



Utilisation universelle sur les véhicules équipés de batteries 6/12/24 volts PLOMB, GEL, AGM, EFB et LITHIUM.

- Pour le contrôle professionnel et l'enregistrement de l'état de la batterie, de l'alternateur et du démarreur
- Supporte 9 standards de batteries selon les normes EN, DIN, IEC, SAE, CA, CCA, BCI, MCA et JIS
- Contrôle de la batterie à l'état monté ou démonté
- Sortie de procès-verbaux d'essai par imprimante thermique
- Surveillance en temps réel dans le véhicule grâce à un câble de mesure de 2,50 m de long
- Utilisation simple, guidée par menu, en 13 langues
- Pincettes crocodiles entièrement isolées et protection contre l'inversion de polarité intégrée

Convient à : universelle

Code	Réf.	Plage de tension	Capacité nominale (min.)	Capacité nominale (max.)	pour type de batterie	Écran	Capacité de la batterie	Poids
3477185	KL-0840-100 K	6 V, 12 V, 24 V	1 Ah	260 Ah	Batterie AGM, Batterie AGM à cellules spiralées, Batterie plomb-acide Batterie EFB, Batterie GEL, Batterie lithium	3,2"	2.000 mAh	2,3 kg

KL-0860-100

## TESTEUR DE LIQUIDE DE FREIN



Utilisable universellement pour les liquides de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 liquides de frein à base de glycol.

- Pour un contrôle professionnel de la teneur en eau du liquide de frein
- Mesure rapide et précise de la teneur en eau en %
- Plage de mesure élevée de 0,1 à 6,0 %
- Écran LCD 2" avec rétroéclairage
- Fonction d'alerte optique et acoustique
- Sonde de mesure protégée contre la poussière et l'eau selon IP67
- Alimentation électrique par pile 9 V monobloc (non incluse dans la livraison !)

Convient à : universelle

Code	Réf.	Plage de mesure (min.)	Plage de mesure (max.)	Écran	Longueur (câble)	Ø de câble	Plage de température	Longueur	Poids
3467058	KL-0860-100	0,1 %	6 %	2,0"	270 mm	5,9 mm	-10 °C - +50 °C	450 mm	120 g

KL-0880-20

## THERMOMÈTRE INFRAROUGE



Utilisation universelle, par ex. dans l'industrie, le bâtiment et le secteur automobile.

- Pour une mesure rapide et sans contact de la température
- Également pour les objets et les liquides difficiles d'accès
- Thermomètre infrarouge robuste de qualité industrielle
- Plage de mesure de température élevée de -50 à +550 °C
- Très grande précision de mesure grâce à la détection réglable de l'émissivité
- Détection de cible laser rouge à 12 points (désactivable)
- Écran LCD couleur 1,5" éclairé
- Fonction de maintien des valeurs mesurées avec saisie Min/Max
- Lampe d'avertissement LED réglable en cas de dépassement inférieur/supérieur de la valeur limite de température
- Piles non comprises dans la livraison !

Convient à : universelle

Code	Réf.	Plage de mesure (min.)	Plage de mesure (max.)	Précision de mesure	Durée de la mesure	Écran	Couleur du laser	Type de batterie	Nombre de piles	Arrêt automatique
3475840	KL-0880-20	-50 °C	+550 °C	1,5 %	0,5 sec.	1,5"	Rouge	AAA	2	30 sec.

3549 / 3550 UK

## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE TORCOFLEX UK

Made in Germany



- Clé dynamométrique réglable, à déclenchement et robuste avec cliquet inverseur à levier intégré
- Classée selon la norme DIN EN 6789:2017 type II classe A
- Certificat de contrôle selon la norme DIN EN ISO 6789-2:2017 inclus
- Pour un serrage contrôlé vers la droite

Code	Réf.	Entraînement (4 pans)	Couple (min./max.)	Vernier	Précision	Angle de pivotement	Direction de couple	Longueur	Poids
2958007	3549-00 UK	1/4"	1 Nm - 5 Nm	0,025 Nm	+/- 6 %	15°	Droite	225 mm	0,61 kg
2958015	3549-02 UK	1/4"	5 Nm - 25 Nm	0,1 Nm	+/- 3 %	15°	Droite	285 mm	0,67 kg
2958023	3549-05 UK	3/8"	10 Nm - 50 Nm	0,25 Nm	+/- 3 %	11,25°	Droite	350 mm	0,825 kg
2958031	3550-10 UK	1/2"	20 Nm - 100 Nm	0,5 Nm	+/- 3 %	7,5°	Droite	410 mm	1,3 kg
2958058	3550-20 UK	1/2"	40 Nm - 200 Nm	1 Nm	+/- 3 %	7,5°	Droite	500 mm	1,47 kg

3550-UK-LS4

## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE TORCOFLEX UK Set 1/2" 40-200 Nm

Made in Germany



Meilleure lisibilité grâce à l'effet loupe



Tutoriel video

- Douilles pour le démontage à commande mécanique de vis/écrous de roue
- Plage de serrage de 40 - 200 Nm avec certificat de contrôle
- Lecture améliorée du réglage grâce à l'effet loupe
- Cliquet réversible avec rotation droite/gauche
- Précision du déclenchement de +/- 4 % de tolérance par rapport à la valeur de l'échelle réglée
- Douilles avec revêtement en plastique pour le travail sans dommage
- Dans les SW 17, 19 et 21 avec code couleur



Code	Réf.	Entraînement (4 pans)	Couple (min.)	Couple (max.)	Vernier	Précision	Direction de couple	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3107027	3550-UK-LS4	1/2"	40 Nm	200 Nm	1 Nm	+/- 3 %	Droite	499 mm	44 mm	44 mm	2,36 kg

KL-4007-411

## POIGNÉE ARTICULÉE, 3/4", 980 MM



Utilisation universelle.

- Pour des vissages extrêmement serrés
- Version extra longue
- Avec articulation de 180°

Convient à : universelle

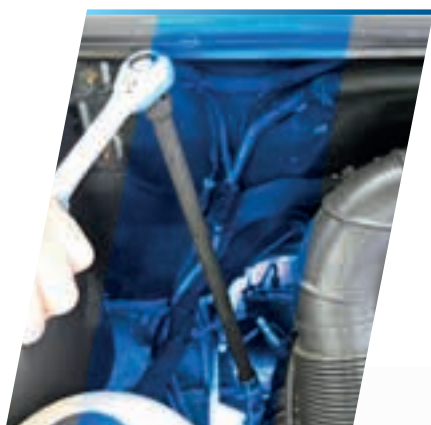
Code	Réf.	Force (4 pans)	Profil	Angle de pivotement	Charge (max.)	Modèle	Longueur	Poids
2941554	KL-4007-411	3/4"	carré	180°	1.050 Nm	extra lang	980 mm	3,5 kg

KL-4007-328

## KIT DE RALLONGE, 1/2", extra long



**NOUVEAU**



1/2" 1/2"

Utilisable de manière universelle.

- Kit de rallonge 3 pièces pour entraînement 1/2"
- Version extra longue en 455 / 610 / 910 mm
- Blocage à billes sur ressort avec fonction de verrouillage
- Idéal par ex. pour les vissages d'engrenages, de transmissions et d'arbres à cardan
- Haute résistance à la flexion pour des sollicitations permanentes difficiles

Contenu :

- 1x rallonge 1/2" 455 mm
- 1x rallonge 1/2" 610 mm
- 1x rallonge 1/2" 910 mm

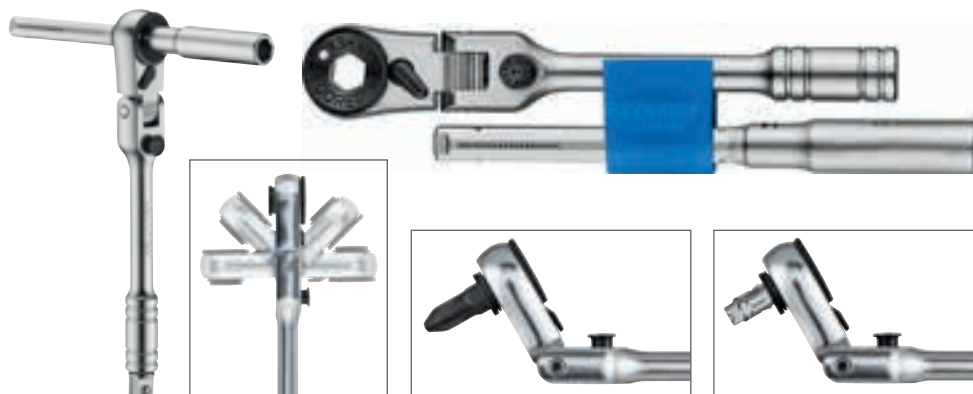


Code	Réf.	Force (4 pans)	Entraînement (4 pans)	Contenu	Poids
3529908	KL-4007-328	1/2"	1/2"	3	3,5 kg

671 M-003

## KIT CLIQUET MULTIFONCTION

1/4" 6.3



- 5 en 1 : cliquet à embouts, cliquet carré 1/4", manche en T, tête pivotante, rallonge
- Cliquet à embouts compact et flexible avec tête pivotante à 180
- La rallonge à l'extrémité du manche permet d'atteindre facilement les espaces de construction profonds
- Réglage très rapide et précis par bouton-poussoir
- Couple élevé : cliquet max. 65 Nm ; extrémité de la poignée 1/4" max. 50 Nm

**NOUVEAU**

Code	Réf.	Entraînement (6 pans)	Longueur	Largeur	Hauteur	Contenu	Poids
3543870	671 M-003	1/4"	118 mm	25 mm	18 mm	3	0,1 kg

R47112002

## JEU DE PORTE-EMBOUS

avec bague de rotation rapide, 2 pièces, longueur 200 mm

GEDORE red



- Set de 2 pièces : contient deux porte-embouts magnétiques de 200 mm de long
- Convient aux embouts 1/4" et aux douilles 3/8" et 1/2"
- Douille à rotation rapide : Permet une rotation manuelle rapide sans changement d'outil
- Conception robuste : Matériaux de haute qualité pour une utilisation durable et fiable



**NOUVEAU**

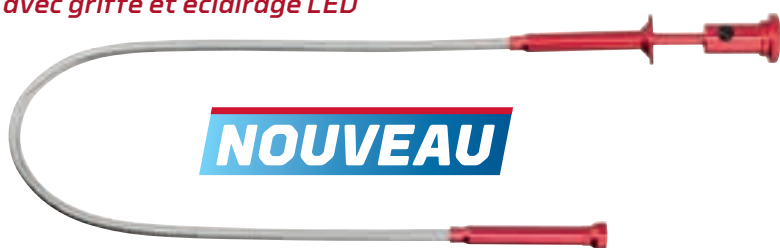
Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Contenu	Poids
3301915	R47112002	217 mm	50 mm	22 mm	2	0,229 kg

R99200001

## LEVIER MAGNÉTIQUE

avec griffe et éclairage LED

GEDORE red



- Pince à 4 griffes : permet de saisir et de tenir en toute sécurité de petits objets dans des zones difficiles d'accès
- Éclairage LED intégré
- Design flexible pour les espaces étroits ou anguleux
- Pointe magnétique pour saisir les petites pièces métalliques
- Poignée ergonomique

Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301927	R99200001	720 mm	26 mm	26 mm	0,134 kg

R38002002

## TOURNEVIS COURT 2EN1

GEDORE red



- Fonction 2 en 1 : 1 porte-embout Stubby & 1 embout double (SL 6 & PH 2)
- Forme compacte pour les espaces de construction réduits
- Blocage à bille pour un maintien sûr de l'embout
- Poignée ergonomique à 2 composants



## NOUVEAU

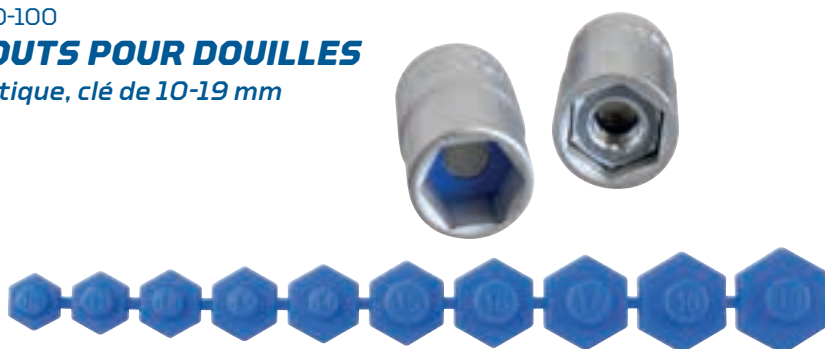


Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301917	R38002002	93 mm	35 mm	35 mm	0,056 kg

KL-4080-100

## EMBOUS POUR DOUILLES

magnétique, clé de 10-19 mm



Utilisation universelle pour les travaux de réparation dans le quotidien de l'atelier.

- À insérer dans les douilles traditionnelles
- Pour un maintien sûr des vis et des écrous
- Avec une grande force de maintien
- Pour les douilles à six pans et à six pans doubles
- Pour les ouvertures de clé de 10 à 19 mm

Code	Réf.	pour profil	Contenu	Poids
3468941	KL-4080-100	6 pans / 12 pans	10	35 g

KL-4007-500

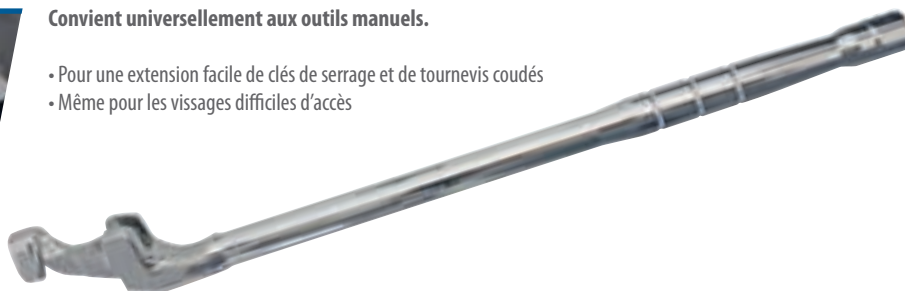
## RALLONGE DE CLÉ

universelle, 380 mm



Convient universellement aux outils manuels.

- Pour une extension facile de clés de serrage et de tournevis coudés
- Même pour les vissages difficiles d'accès



Code	Réf.	Largeur	Poids
3406504	KL-4007-500	380 mm	650 g

KL-4443-30

## JEU DE CLÉS À CLIQUET À DOUBLE ARTICULATION



Convient universellement aux vis avec profil E (TX externe).

- Pour desserrer et serrer les vis difficiles d'accès
- De fabrication robuste, avec articulation des deux côtés
- Angle de retour faible grâce à la denture fine



Code	Réf.	Profil d'anneau	Ouverture	Angle de pivotement	Stockage	Contenu	Poids
3438147	KL-4443-30	TX intérieur	E6/8, E10/12, E14/18, E20/24	180°	support en plastique	4	800 g

KL-4077-10 K

## JEU DE CLÉS POLYGONALES ARTICULÉES

ouvert, 150 mm



Convient universellement pour les vissages de conduites difficiles d'accès sur le véhicule, comme par exemple sur les systèmes de carburant, les systèmes de freinage, les systèmes de direction hydraulique, les dispositifs d'échappement et bien d'autres choses encore.

- Pour desserrer et serrer facilement les vissages de conduites
- Clé ouverte extra longue avec tête pivotante

**Contenu :**

Ouvertures : 12 mm, 13 mm, 14 mm, 17 mm, 19 mm, 22 mm

Code	Réf.	Profil	Entraînement (4 pans)	Longueur (douille)	Modèle	Angle de pivotement	Stockage	Contenu	Poids
3459993	KL-4077-10 K	12 pans	3/8"	150 mm	ouvert / avec articulation	+/- 90°	valise	6	1,6 kg

KL-4015-400

## JEU D'ADAPTATEURS À DOUILLE

pour tarauds

Made in Germany



Convient à : universelle

Convient aux tarauds conventionnels avec une prise à 4 pans de 2,8 à 8,4 mm.

- Pour l'entraînement de tarauds avec un cliquet réversible 1/4" ou 3/8"
- Idéal pour les endroits particulièrement difficiles d'accès
- Pour tarauds de M1 à M12 et de 1/16" à 1/2"
- Utilisation supplémentaire possible de rallonges et de pièces articulées
- Avec aimant

**Contenu :**

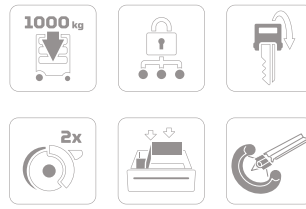
1x taille 1, logement 2,8 mm, entraînement 1/4", longueur 30 mm  
 1x taille 2, logement 3,4 mm, entraînement 1/4", longueur 30 mm  
 1x taille 3, logement 4,0 mm, entraînement 1/4", longueur 30 mm  
 1x taille 4, logement 4,6 mm, entraînement 1/4", longueur 30 mm  
 1x taille 5, logement 6,4 mm, entraînement 3/8", longueur 40 mm  
 1x taille 6, logement 7,0 mm, entraînement 3/8", longueur 40 mm  
 1x taille 7, logement 7,3 mm, entraînement 3/8", longueur 40 mm  
 1x taille 8, logement 8,4 mm, entraînement 3/8", longueur 40 mm

Code	Réf.	Force (4 pans) (1)	Force (4 pans) (2)	Stockage	Contenu	Poids
3459489	KL-4015-400	1/4"	3/8"	rail pour douilles	8	300 g

2005-TS-308

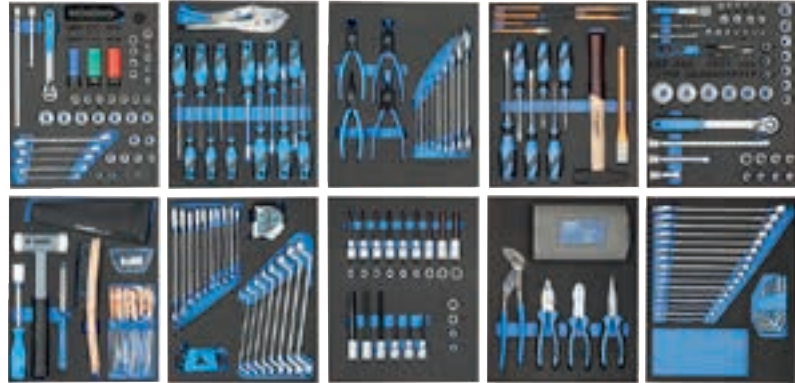
## SERVANTE D'ATELIER

avec 308 pièces assortiment d'outils



Pour l'industrie, l'artisanat et l'automobile.

- Outils en dimensions métriques
- 5 tiroirs entièrement équipés
- Contrôle de l'intégralité grâce à des inserts en mousse bicolorés
- 2 grands tiroirs vides tout en bas
- Tiroirs larges avec extension totale
- Verrouillage de sécurité par tiroir

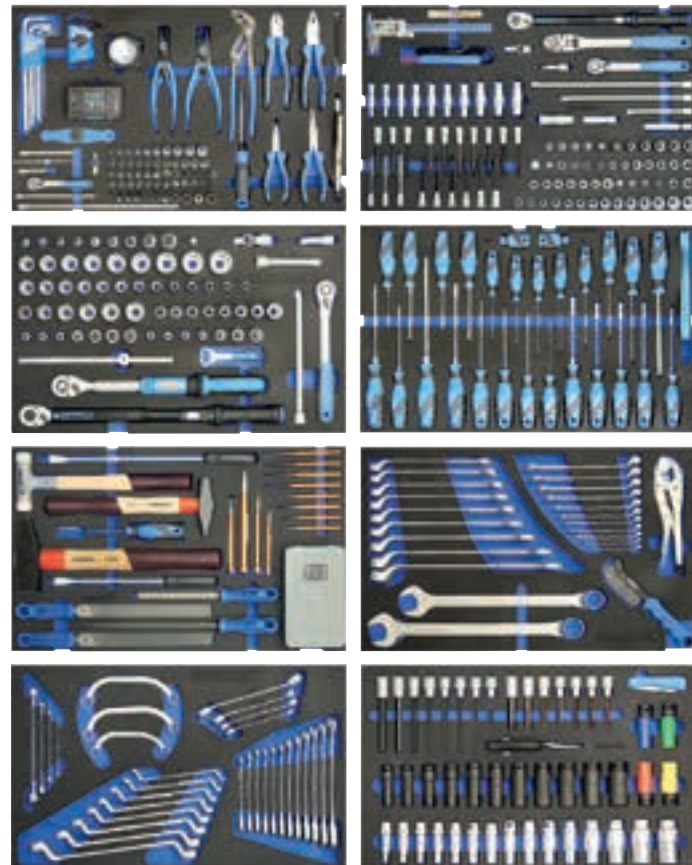


Code	Réf.	Nombre de tiroirs	Matériau	Longueur	Largeur	Hauteur	Stockage	Contenu	Poids
2980304	2005-TS-308	7	Tôle d'acier	865 mm	605 mm	1.020 mm	chariot à outils	308	175,8 kg

KL-4998-400

## SERVANTE D'ATELIER

avec assortiment automobile



Made in Germany



Utilisation universelle pour les travaux de remise en état et de réparation sur les VP et les camionnettes.

- Assortiment d'outils à main très complet et extrêmement robuste
- Poste de travail mobile idéal
- Modèle métrique
- 8 tiroirs entièrement équipés
- Un grand tiroir vide tout en bas
- Tiroirs larges à ouverture totale
- Verrouillage de sécurité par tiroir

Convient à : universelle



Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Capacité de charge (statique)	Capacité de charge (dynamique)	Type de tiroir	Nombre de tiroirs	Capacité de charge, tiroir	Contenu	Poids
3421147	KL-4998-400	865 mm	605 mm	1.020 mm	1000 kg	750 kg	extension totale	9	40 kg	466	110 kg

KL-4911-102

## PORTE Gobelet MAGNÉTIQUE

Utilisation universelle pour voitures, poids-lourds et camionnettes.

- Pour déposer facilement les bombes aérosols
- Fixation facile sur une surface magnétique



Code	Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	pour Ø (max.)	Force de levage magnétique	Couleur	Poids
3457125	KL-4911-102	160 mm	90 mm	120 mm	70 mm	3000 g	bleu	290 g

KL-4911-103

## BAC MAGNÉTIQUE



Utilisation universelle pour voitures, poids-lourds et camionnettes.

- Pour le rangement en toute sécurité de vis et de petites pièces
- Fixation facile sur une surface magnétique
- Construction permettant la mise en place verticale ou horizontale



Code	Réf.	Ø extérieur	Force de levage magnétique	Couleur	Poids
3457133	KL-4911-103	150 mm	2500 g	bleu	400 g

R19002676

## SET DE CLIPS DE FIXATION avec levier de démontage, 676 pièces

**GEDORE** red



Utilisation universelle pour voitures, poids-lourds et camionnettes.

- Pour les réparations des panneaux de porte, moulures, revêtements de coffre, amortisseurs, etc.
- Grand choix de clips de fixation et de rivets à expansion
- Y compris tampons en mousse autocollants pour atténuer le bruit, clips avec serre-câbles et levier de démontage

Convient à :  
universelle



Code	Réf.	Contenu	Poids
3300220	R19002676	646	950 g

**GEDORE**  **red**

# ***OUTILS DE CALAGE DISTRIBUTION***



- Pour le positionnement précis des arbres à cames
- Pour bloquer le volant moteur et la poulie de courroie
- Pour le réglage professionnel des temps de distribution
- Avec rapporteur très sensible pour le positionnement des arbres à cames
- Pas d'interaction OBD ou de technique de diagnostic complexe nécessaire

R15003003

**COFFRET DE CALAGE DISTRIBUTION**

VW-Audi (1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.5 TSI/TFSI)

GEDORE 

Convient pour VW, Audi, Seat, Cupra et Škoda avec moteurs essence 1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.5 (TSI, TFSI) 3 et 4 cylindres de la série EA211.

- Pour le positionnement précis des arbres à cames
- Pour bloquer le volant moteur et la roue de la courroie crantée
- Pour le réglage professionnel des temps de distribution
- Avec rapporteur très sensible pour le positionnement des arbres à cames
- Pas d'interaction OBD ou de technique de diagnostic complexe nécessaire
- Solution alternative économique et pratique à l'outil OEM VAS 611 007
- Utilisation similaire à celle de l'OEM n° T10340, T10499, T10504/1

Accessoires:

KL-0284-172

Clé d'adaptation SW13, 3/8"



Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301780	R15003003	Pétrole	valise	470 mm	330 mm	100 mm	6,1 kg

R15003013

**CLÉ DE MAINTIEN**

pour arbre à cames, VAG

GEDORE 

Convient universellement aux pignons de courroies dentées et de chaînes de distribution ainsi qu'aux poulies.

- Pour le maintien des pignons de courroies dentées et de chaînes de distribution
- Pour un desserrage et un serrage professionnels
- Y compris 11 paires de boulons / adaptateurs différents ainsi qu'un adaptateur pour déphaseur d'arbre à cames EA211
- Similaire aux outils OEM VW T10172, T10172A, T10172/1, T10172/2, T10172/4, T10172/5, T10172/6, T10172/7, T10172/8, T10172/9, T10172/10, T10172/11, T10554

Convient à : universel, particulièrement pour :



Code	Réf.	Longueur	Modèle	pour moteur de type	Poids
3301947	R15003013	470 mm	réglable	Pétrole / Diesel / Hybride	3,7 kg

R15003026

**CLÉ DE MAINTIEN ARBRE À CAMES**

VAG

GEDORE 

Convient aux moteurs diesel VW-Audi 1.6 / 2.0 TDI 4 cylindres.

- Pour maintenir l'arbre à cames en position
- Pour desserrer/serrer la vis centrale de l'arbre à cames

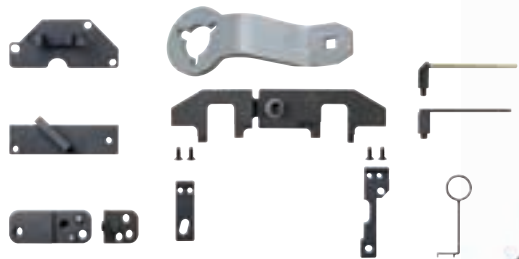
Convient à : **VW** **AUDI** **SEAT** **ŠKODA**

Code	Réf.	Longueur	Ø de pivot	Hauteur du pivot	pour moteur de type	Poids
3301960	R15003026	135 mm	5,8 mm	10,0 mm	Diesel	300 g

R15003005

**COFFRET DE CALAGE DISTRIBUTION**

PSA/Stellantis (1.0 / 1.2, 3 cyl.)

GEDORE **Accessoires:**

KL-1380-7533

Outil de montage de joint torique, vilebrequin



Convient pour Citroën, Peugeot, Fiat et Opel avec moteurs essence 1.0 / 1.2 (VTi, e-VTi, THP, PureTech) 3 cylindres de la gamme EB (PSA/Stellantis) avec courroie de distribution interne en bain d'huile.

- Pour bloquer l'arbre à cames d'admission et d'échappement, le volant moteur et le tendeur de courroie crantée
- Pour le réglage professionnel des temps de commande
- Jauge de contrôle incluse pour contrôler la largeur de la courroie crantée et détecter d'éventuels gonflements
- A utiliser de manière similaire à la référence OEM 0109-2A, 0109-2B, 0109-2C, 0109-2D, 0109-2E, 0109-2E1, 0109-2E2, 0109-6, 0188-Q1, 0197-N, EN-52127-2

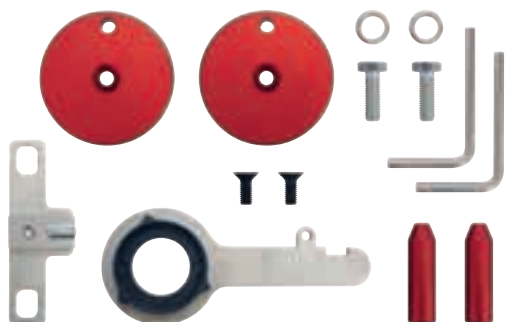
Convient à : **CITROEN** **FIAT** **PEUGEOT****PSA** **OPEL** **TOYOTA**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301782	R15003005	Pétrole	valise	470 mm	330 mm	100 mm	4,6 kg

R15003010

**COFFRET DE CALAGE DISTRIBUTION**

Ford 2.0 EcoBlue

GEDORE 

Convient pour les moteurs diesel Ford 2.0 EcoBlue 4 cylindres à rampe commune.

- Pour bloquer l'arbre à cames d'admission et d'échappement, le volant moteur, le tendeur de courroie crantée et le vilebrequin
- Pour le réglage professionnel des temps de distribution
- Aide au montage de la courroie crantée incluse
- Utilisation similaire à celle de l'OEM n° 303-1637, 303-1650, 303-1643

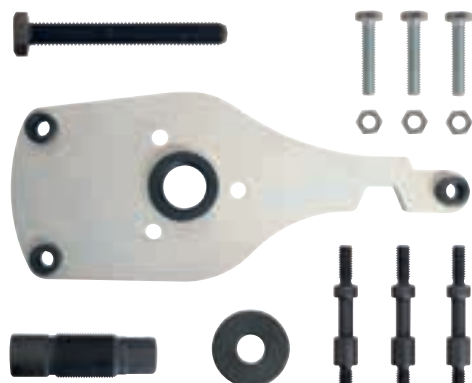
Convient à : **FORD**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301944	R15003010	Diesel	valise	470 mm	330 mm	100 mm	2,5 kg

R15003011

**KIT D'OUTILS DE MONTAGE**

pour pompe d'injection, Ford 2.0 EcoBlue

GEDORE 

Convient pour les moteurs diesel Ford 2.0 EcoBlue 4 cylindres Common Rail.

- Pour le démontage/montage de la pompe d'injection
- Pas de démontage de la courroie de distribution nécessaire
- Utilisation similaire à celle de l'OEM n° 303-1635

Convient à : **FORD**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301945	R15003011	Diesel	valise	290 mm	210 mm	70 mm	1,6 kg

R15003017

**COFFRET DE CALAGE DISTRIBUTION**

BMW N13 / N18

GEDORE 

Convient aux moteurs essence BMW/Mini 1.6 4 cylindres.

- Pour bloquer les arbres à cames et le volant moteur
- Pour le pré-serrage du tendeur de chaîne de distribution
- Pour le réglage professionnel des temps de distribution

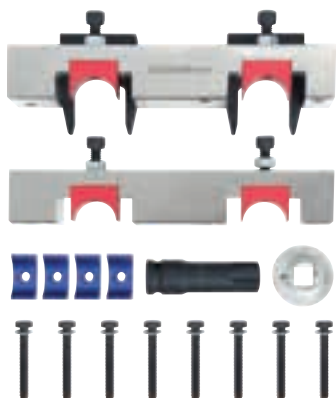
Convient à : **BMW** **MINI**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301951	R15003017	Pétrole	valise	290 mm	220 mm	70 mm	2 kg

R15003018

**COFFRET DE CALAGE DISTRIBUTION**

Mercedes-Benz M133/M270/M274

GEDORE 

Convient aux moteurs essence Mercedes-Benz 1.6 / 2.0 4 cylindres.

- Pour bloquer les arbres à cames (avec et sans CAMTRONIC)
- Avec douille pour faire tourner les arbres à cames
- Pour le réglage professionnel des temps de distribution

Convient à : **INFINITI** **MERCEDES**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301952	R15003018	Pétrole   Gaz/GPL   Hybride	valise	304 mm	222 mm	80 mm	4,2 kg

R15003019

**OUTIL DE RIVETAGE**

pour chaîne de distribution

Mercedes-Benz (3 mm / 4 mm)

GEDORE 

Convient universellement aux chaînes de distribution Mercedes simplex et duplex sur les moteurs à essence et diesel.

- Pour couper et riveter les chaînes de distribution
- Pour le remplacement professionnel de la chaîne de distribution

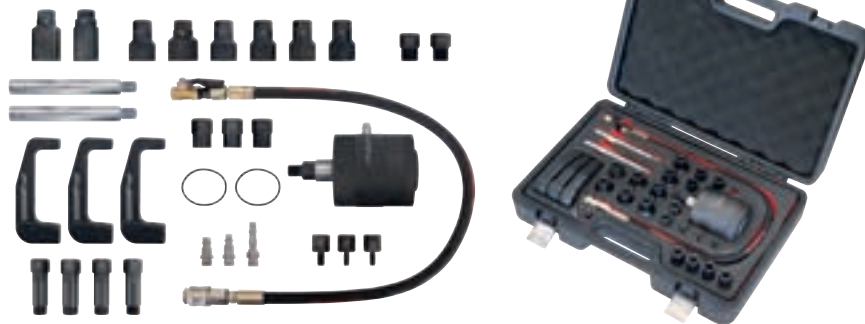
Convient à : **MERCEDES**

Code	Réf.	pour moteur de type	Stockage	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3301953	R15003019	Pétrole   Diesel   Gaz/GPL   Hybride	valise	304 mm	222 mm	80 mm	3 kg



Convient universellement aux injecteurs diesel de Bosch, Delphi, Denso, Siemens-VDO, Continental, Lucas, Magneti Marelli, etc.

- Pour démonter facilement les injecteurs diesel grippés
- Le mécanisme de percussion à haute fréquence détache efficacement les dépôts de coke et de rouille
- Construction compacte pour les espaces restreints
- Robinet d'arrêt intégré pour une régulation ciblée de l'alimentation en air
- Vaste choix d'adaptateurs pour injecteurs avec filetage mâle ou femelle
- Adaptateurs à crochet de traction avec diamètre de tige : 12 / 13,5 / 16 mm
- Aussi pour les injecteurs extrêmement profonds



Code	Réf	pour les injecteurs de	pour filetage intérieur	pour filetage extérieur	pour moteur de type	Filetage d'admission	Type d'entraînement	Stockage
3301779	R15003002	Bosch, Continental, Delphi, Denso, Lucas, Magneti-Marelli, Siemens/VDO,	M8x1,0 / M8x1,25 / M10x1,5 / M12x1,5 / M17x0,75 / M17x1,0 / M18x0,75 / M20x1,0 / M22x1,5	M14x1,5 / M16x1,5 / M18x1,5 / M25x0,5 / M25x1,0 / M26x0,75 / M27x0,75 / M27x1,0 / M27x1,25 / M29x1,0 / M31x0,75	Diesel	M14x1,5	pneumatique	en coffret

# NOUVEAU

## OUTILS MOTEURS OFFRE DE LANCEMENT

### OUTILS MOTEURS DE GEDORE RED - PROPULSÉS PAR GEDORE AUTOMOTIVE

Pour tous ceux qui assument des responsabilités au quotidien, cette offre spéciale des outils moteurs sélectionnés pour les marques du groupe VW, Mercedes Benz, Ford, Stellantis, Hyundai-Kia ainsi que des solutions pour un usage universel. Comprend : ensembles d'outils verrouillables, Outils d'assemblage et extracteurs d'injecteurs pour l'entretien quotidien et la réparation.



Télécharger la brochure



KL-0080-11 K

## KIT DE RÉPARATION pour connecteurs FAKRA

Made in Germany



Universel, convient aux raccords de câbles/connecteurs (RTK031 et RG174).

- Pour fdénuder, sertir et réparer de manière professionnelle les raccords de câbles/connecteurs FAKRA
- Pas de remplacement fastidieux de tout le câble coaxial FAKRA nécessaire

Convient à :  
universelle



Code	Réf.	Inserts de sertissage	Inserts de dénudage	Quantité par boîtier du connecteur	Quantité par contact	Stockage	Contenu	Poids
3424634	KL-0080-11 K	2	2	5	10	L-BOXX	68	5,3 kg

Cachet du revendeur :

**GEDORE**  
AUTOMOTIVE EXPERIENCE

**SOLUTIONS NEWS + PROMOTION**  
valable du 01.05. – 31.08.2026  
Dans la limite des stocks disponibles.

Livraison sans décoration.  
Sous réserve de modifications techniques.  
Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur  
spécialisé régional pour tous les détails.

**GEDORE Automotive GmbH**  
Breslauer Straße 41 | 78166 Donaueschingen | GERMANY  
Tel. +49 771 83223-0 | info.gam@gedore.com

[gedore-automotive.com](http://gedore-automotive.com)